

Váš dopis č. _____

Ze dne _____

1.9.2017

Naše čj. _____

2539/2017

Datum _____

15.9.2017

Stránský, Hustý a partneři s.r.o.
Samostatný projektant Ing. Jiří Urban
Bohunická 50
619 00 Brno

Vyřizuje _____

Ing. Stanislav Novák
Depo kolejových vozidel Plzeň
T 972 443 442

E NovakS@dkv.cd.cz

Demontáž stávající lávky pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu

Dobrý den.

Z došlé dokumentace vyplívá, že výluka bude nad kolejemi depa trvat 4 dny – rozdělena do tří fází. Pro schválení výluky se musí splnit tyto podmínky.

1/ Zachovat profil pro zbrojení ŽKV. Možná manipulace s jeřábem po domluvě v přestávkách mezi zbrojeními. Nejvíce zbrojení probíhá v dopoledních hodinách v čase 7,30 – 9,30.

2/ Zajistit průjezdný profil pro závoz nafty kamionem a jeho otočení na točně. V nákresu je zakreslena provizorní skládka, ale není uvedeno, jak dlouho bude trvat rozpálení a odvezení rozpálené lávky.

3/ V profilu umístění jeřábu pro demontáž mostu stojí náš portálový jeřáb - zachovat.

4/ V případě poničení komunikace nebo zařízení DKV Plzeň těžkou technikou firmy, která bude provádět snesení mostu budeme uplatňovat náhradu škody nebo uvedení do původního stavu.

Při zachování těchto podmínek je možno provést výluku, kdy cena výluky činí 14 000 Kč.

S pozdravem

Ing. Květuše Skřivanová
Vrchní přednostka DKV Plzeň

